

# 里斯本的海洋情结

■周英真 文图



罗卡角灯塔。



里斯本老城区一角。



贝伦塔。



里斯本大教堂。

地处欧洲西南角大西洋边的葡萄牙首都里斯本,是典型的海洋城市,历史上曾是世界最活跃的海港。最近的葡萄牙之旅,我发现,里斯本城里为数众多的建筑、雕塑、纪念塔、纪念碑等,无论是古代的、近代的,还是现代的,大都彰显着昔日大航海时代的辉煌。一些博物馆里的展出也大多为大航海历史,就连1998年里斯本主办的世界博览会的主题也是“海洋,未来的资产”,感觉今日的里斯本仍然荡漾着浓浓的海洋情结。

我们是从西班牙边境城市巴达霍斯西进里斯本的。在横跨特茹河入城的第一座大桥桥头,我们赫然发现,一座高达百米的耶稣像张开双臂面向对岸老城区。导游介绍这是里斯本的航海保护神,屹立在这里已经100多年了。这座桥系美国旧金山大桥的“姊妹桥”,长得一模一样,也是同一公司承建,跨度至今仍居欧洲第一。

下桥左转一公里多,来到特茹河边的“大航海纪念碑”,举目一望,体量特大,10多层楼高,纯石头打造,造型优美,宏伟壮观,远看好像航行在万顷碧波中的巨型帆船。船两侧雕塑有上百尊,为葡国大航海做出贡献的著名人物,造型精细,神态生动,导游说“它再现了当年葡国航海家周游世界、搏击风浪的英雄壮举”,我则认为这纯系仍在怀想当年帝国的兴盛与奢华。纪念碑大广场上有一幅瓷砖拼就的巨大世界地图,上面清晰地标出了历次远航世界各地的年代、地点和航线,让人一目了然。导游介绍,这座纪念碑及大广场是里斯本花巨资倾心数年打造,于1988年“纪念迪亚士成功绕过好望角500周年”落成。

顺河继续前进约一公里,映入眼帘的是一座水上堡垒,约5层楼高,石头垒就,古朴精美。导游介绍它叫贝伦塔,已有500多年历史。顺流向西不远就是大西洋入海口。历史上它既是城堡,又是灯塔、仓库。那时源源不断运回的黄金、白银、宝石、丝绸、香料、珍奇,甚至活体犀牛等动物,都是在这座塔下卸船,是葡国大航海的功臣,至今保护完好,现已作博物馆,里面陈列有其数百年的功绩。旁边的小公园里还展有一个世界上第一架飞越大西洋抵达巴西的飞机等体量模型,显然也是以资纪念。

之后,我们走向老城区热罗尼姆斯修道院和几乎连为一体的里斯本大教堂。二者东西向一字排开百多米,灰白石头建造,三层拱顶,气魄宏伟,造型古朴,雕刻华丽,前面配有长方形的大广场。导游介绍,这座修道院系葡国几次成功大远航后为感恩神明花巨资建造的,历时几十年落成。王室成员及许多名人、大航海功臣等均长眠于内。以后,人们每次出海都要入内拜谒,祈求护佑。却也神奇,1755年的一次9级大地震,震塌了里斯本三分之二的房屋,死伤数万人,而这座修道院及大教堂安然无恙。正在里面祈祷的王室人员及宫廷要员得以保全。自此葡人对它们更加崇信。如今前面的大广场已成重要的国务活动和礼宾接待场所。

接着,我们顺势爬上老城区罗西奥广场旁边山丘上的圣乔治城堡,居高临下,整个老城区和特茹河河口一览无余,还可远眺大西洋。这里现已是博物馆,里面陈列有大航海时代的许多资料、实物等。宽宽厚厚的古旧石头围墙上架有十数尊古老的大铜炮,炮口向海,颇具气势。导游说这座城堡就是里斯本历史的起点。

最后,我们来到大西洋边上的罗卡角,这里“陆止于此,海始于斯”。海岬上一座高高的红灯塔指挥着大西洋上来来往往的船只。一只几乎与灯塔等高的十字架面朝大海,向船只遥送平安与祝福。

第二天回程,跨越特茹河的是名叫达·伽马的大桥,长达7公里,建于“旧金山大桥”之后,显然又是旨在纪念大航海的功臣。时至今日,里斯本的海洋情结仍未褪色。

翻开世界史,葡萄牙是全球第一个世界性帝国,全盛时期的土地面积达1040万平方公里,富甲欧洲,而现在的国土面积仅有9万平方公里。里斯本依山傍水,老城区顺势建在7座小山丘上,狭窄的古老街巷曲折折地连通它们。唯有城中南北向的“自由大道”较为宽阔。两边高大而古老的桉树遮荫蔽日,通街均为高档店铺,导游曾带我们到此逛街购物。无论站在特茹河边还是山丘顶上放目,整个城区起伏错落,深浅不一的红瓦屋顶掩映在碧树繁花之中,在蓝天白云下颇为爽目,整体视觉美如画作。