中国移动 China Mobile 手机用移动宽带免费送 预存480元自由话费 送50M宽带一年
详询常德移动各大营业厅或咨询10086

今年2000名残疾人可免费享受居家托养服务

常德晚报讯(记者 **李彦** 通讯员 **宋华维 胡怀予**)“以前大大小小的事只能靠老伴,现在好了,有人上门免费搞卫生,搭帮党和政府的好政策!”春节前夕,家住武陵区启明街道皇经阁社区的黄琳兮悠闲地坐在家门口,常德市嘉乐园寿星公寓残疾人居家服务中心的工作人员正在一旁擦洗窗户。黄琳兮口中的“好政策”是指我市残疾人居家托养服务,即以政府购买服务的形式,为残疾人免费提供保洁、维修、陪同等5大类25项居家托养服务。去年全市共有480名智力、精神和重度肢体残疾人享受该项服务,今年这个数字将扩大到2000人。

7年前,因一次意外,黄琳兮脊椎受伤,高位截瘫,成为二级残疾人。“唯一的儿子在外工作,出门只能靠老伴背上背下,推轮椅。”黄琳兮有1.8米的个头,这对于身高只有1.5米的老伴来说着实不容易。然而两年前,这种情况得到了改变。“打个电话,就有人上门免费服务,搞卫生、理发、按摩、修家电……”去年12月8日是黄琳兮60岁生日,他试着拨通了常德市嘉乐园寿星公寓的电话,没想到当天工作人员就带着生日蛋糕和礼物上门,为他庆生。据市残联工作人员介绍,去年残疾人居家托养服务在我市武陵区、临澧县、澧县3区县进行了试点,今年将扩大到除汉寿、安乡、桃源以外的其他区县(市),“各个区县(市)根据当地的情况选择,没有开展此服务的县一般采用补贴的形式惠及残疾人。”

此外,据市残联工作人员统计,去年全市18家托养机构共为783名残疾人提供了残疾人日间照料、寄宿性托养及居家托养服务,为68237名重度残疾人发放护理补贴,为64234名困难残疾人发放生活补贴,“今年我们会继续落实好相关工作,为符合条件的残疾人提供更多帮助。”

马儿马儿,你的主人在哪儿?

请失主速与白鹤山派出所联系

图片由谢先生提供

常德晚报讯(记者 **曾玲**)见过寻人启事、寻宠物启事,可你见过“寻主人启事”吗?昨日,为帮3匹走失的马儿找到主人,白鹤山派出所的工作人员在微信朋友圈发出“寻找马主人”的信息。

2月6日下午1点多,白鹤山派出所民警接到一名张姓群众报警。其称在柳叶湖旅游度假区白鹤镇吴家口村的一块油菜地,发现3匹马在“偷”菜,本以为有人会找过来,但等了很长时间都无人前来,见天气太冷自己便报了警,请民警帮助寻找马的主人。

民警立即赶到现场,只见这3匹马分别为黑色、棕色以及白棕相间的花色,身上并没有明显的印记。一般来说,大量饲养马匹的主人,会在马身上留下专门的记号。民警向周边村民询问,但村民都表示没有丢失。由于找不到马的主人,民警只好将这3匹马暂时寄放到常德市马术俱乐部。

接下来,寻找马的主人成了问题。民警在警务平台上对比报失的线索,也没有接到有人报马匹失踪的警情。马又不会说话,没有身份证,这从何找起呢?

白鹤山派出所一名谢姓工作人员想到了网络,他在微信朋友圈发出了“寻找马主人”的信息。如果马儿的主人或者认识丢马失主的人看到报纸,请尽快联系白鹤山派出所或者拨打电话0736—7562110。

春节见闻

铁路职工的特殊春节

■常德晚报记者 **范志恒**

一张回家的车票,一桌丰盛的年夜饭,一张温馨的全家福……对大多数人来说,团聚与放松是春节不变的关键词。可还有一些人,由于其职业的特殊性,即使是在节假期间,依然坚守岗位,默默奉献。鸡年春节,常德伢子黄镝便在常德火车站度过。

23岁的黄镝是土生土长的常德人,去年6月大学毕业后,他应聘至广铁集团,先在长沙霞凝车站从事调车工作,今年1月又被调至常德火车站。“刚到这里就赶上了春运,一直都挺忙,春节假期就休息了3天。”趁着这3天宝贵的假期,黄镝回了趟石门老家,“串门时,老家的亲戚都想要我多待几天,但站里安排我初三上班,亲情虽难却,工作也重要。”匆匆从石门赶到市区后,黄镝便一直工作在春运前线,一天未休。

今年的春运来得早,常德火车站早在1月中旬就进入了“春运节奏”,单日旅客发送量最高接近2万人。春运的紧张与忙碌,让在大学主修交通运输的黄镝感受颇多,“春运期间,增加车次、增发临客成为常事,铁路线网的输送压力比平时明显增大。”在常德火车站,黄镝主要负责带领志愿者在进站口、候车厅、售票厅为旅客提供咨询、指引、帮扶等服务,“几乎每天都会遇上咨询票务、车次信息的旅客。”面对这些琐碎而重复的问题,黄镝从未感到厌烦。

正月初六晚上,黄镝和志愿者在候车厅中巡视,突然发现了一名盲人旅客,“他叫谢文井,在深圳从事盲人按摩,当天正准备乘坐K9075次列车返回。”见此情形,黄镝和志愿者立即将谢文井护送上车,并将其特殊情况告知列车长。第二天上午11时20分,收到谢文井安全抵达深圳的消息后,黄镝悬着的心才放了下来。

上周,春节假期正式结束了,但春运仍在继续。经历了职业生涯中第一个春运的黄镝,也在这场一年一度的大规模人口迁徙中见证了自己的成长,“都说‘铁路人只有春运没有春节’,但看到被自己帮助过的旅客最终顺利到站,无论付出多少,都是值得的。”